

S.C. TECNICO ed EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Direttore: Ing. Gabriele Cauli - gabriele.cauli@ospedale.al.it

Tel. 0131 20 6749/6902 – Fax 0131/444505

P.E.C.: segreteria tecnico@pec.ospedale.al.it

**INTERVENTO DI SISTEMAZIONE E ASFALTATURA CORTILE
INTERNO INGRESSO VIA VENEZIA
OSPEDALE CIVILE**

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione generale

<i>Filename</i>	<i>Data ultima modifica</i>
01_Relazione generale	09/2023

INDICE

Sommario

1. Localizzazione interventi.....	3
2. Stato attuale	5
3. Interventi previsti a progetto.....	8

1. Localizzazione interventi

L'azienda Ospedaliera di Alessandria Santi Antonio e Biagio e Cesare Arrigo è il punto di riferimento per l'assistenza ospedaliera di un bacino di utenza molto elevato e la sua posizione risulta abbastanza centralizzata nel territorio di riferimento, a cui eroga prestazioni sanitarie.

La struttura è situata all'interno del tessuto cittadino e si trova confinata tra Spalto Marengo (a nord), Via S. Caterina (ad ovest), Via Venezia (a sud) e Via S. Pio V (ad est)

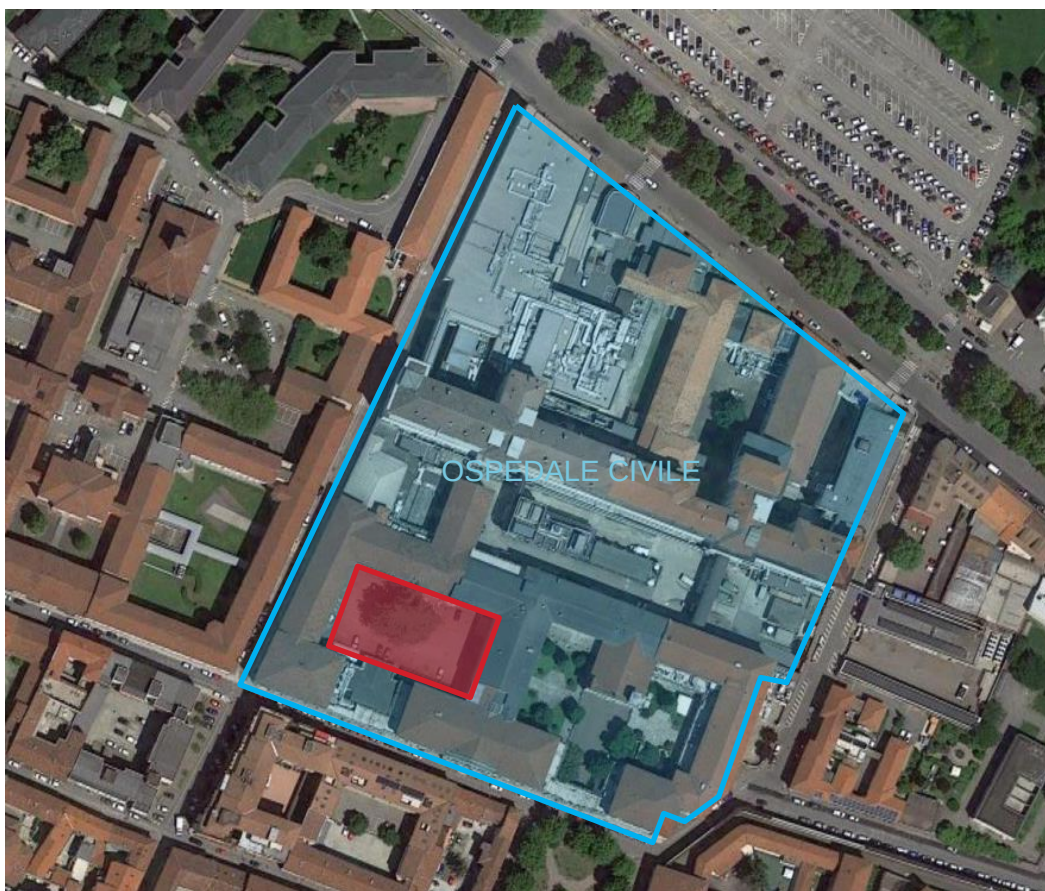


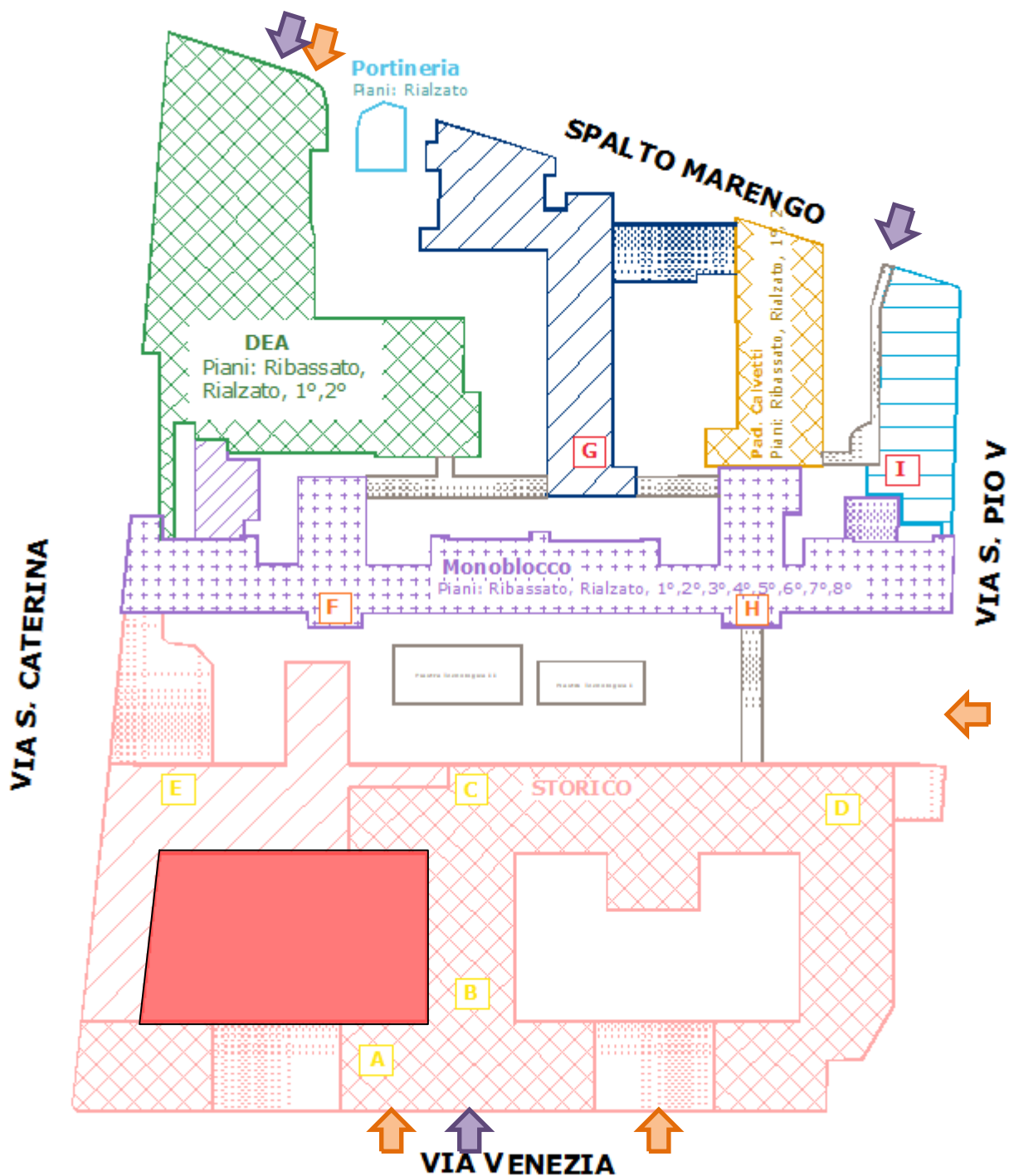
Fig.1 – Immagine aerea Ospedale Civile, con evidenziato in rosso l'area d'intervento

La struttura ospedaliera è composta da diversi padiglioni appartenenti ad epoche differenti e da diversi cortili interni.

Gli accessi pedonali sono: l'ingresso storico su Via Venezia e l'ingresso su Spalto Marengo (in prossimità del padiglione Fiandesio), e l'ingresso del Pronto Soccorso.

Gli accessi carrai sono: l'accesso su Via Venezia (per ambulanze e servizi), l'accesso su Via S. Pio V (per servizi), accesso su Spalto Marengo (per servizi).

L'intervento oggetto della presente relazione riguarda il cortile interno accessibile da Via Venezia. Questo spazio è utilizzato come parcheggio per auto e ambulanze per il trasporto dei pazienti, nonché al parcheggio di moto e biciclette per i dipendenti. L'accesso avviene dal passo carraio su Via Venezia ed è regolato con una sbarra comandata in portineria che consente l'accesso ai veicoli autorizzati. Inoltre questo accesso viene utilizzato per l'approvvigionamento della Farmacia ospedaliera e per la manutenzione delle apparecchiature impiantistiche presenti nel cortile.



	Ingressi pedonali
	Accessi carrai
	Area d'intervento

Fig.2 – Schema della struttura ospedaliera ed individuazione dell'area d'intervento e degli accessi

2. Stato attuale

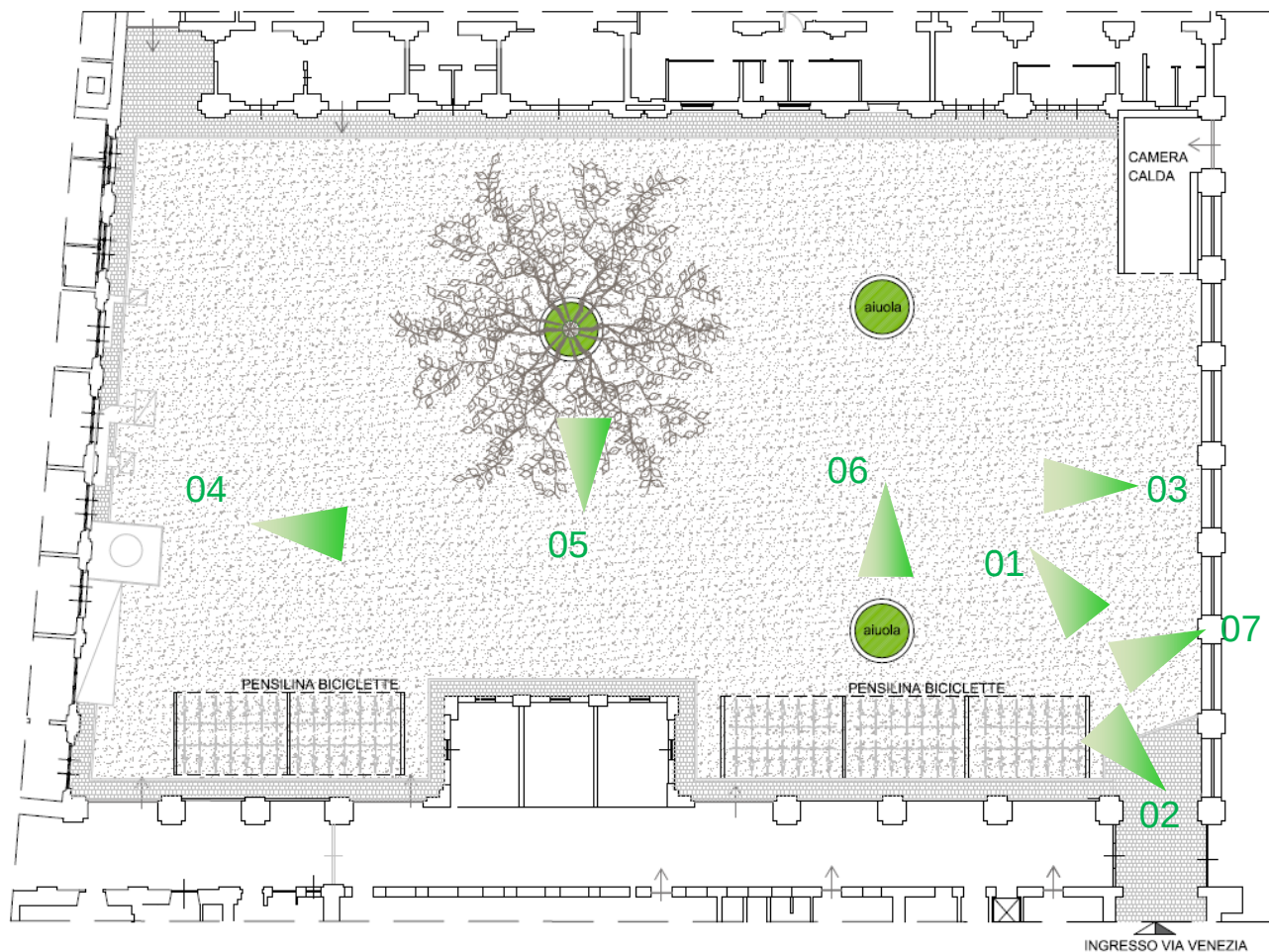


Fig.3 – Stato di fatto – Cortile su Via Venezia



Foto 1 – Accesso cortile



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5 – Aiuola da mantenere



Foto 6 – Aiuola da demolire



Foto 7 – Pensilina biciclette da mantenere

Attualmente la pavimentazione del cortile presenta zone ammalorate con dissesti superficiali e avvallamenti.

Interventi previsti a progetto

Il progetto consiste nella sistemazione e asfaltatura del cortile in oggetto.

In particolare gli interventi previsti riguardano:

- La rimozione di due aiuole presenti (prive di vegetazione)
- La scarificazione dell'intera area di cortile mediante macchina fresatrice
- La scarificazione a mano dell'area sottostante le due pensiline delle biciclette (strutture che non verranno rimosse ma mantenute durante tutto l'intervento)
- La stesura della emulsione bituminosa cationica
- La stesura di tappeto di conglomerato bituminoso per lo stato di usura, effettuata a macchina nell'area delle pensiline e con macchina per la restante area di cortile
- La realizzazione delle segnaletica orizzontale
- La realizzazione delle segnaletica verticale

E' necessario che la pavimentazione abbia una pendenza sufficiente da garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche verso i pozzetti di raccolta e l'assenza di ristagni d'acqua.

In previsione della futura realizzazione di colonnine di ricarica per auto elettriche, verrà predisposto allaccio impiantistico mediante la posa di guaina a carico dell'Azienda Ospedaliera.